



专业诊断系统

支持所有大众/奥迪/斯柯达/西雅特/宾利车辆

Ross-Tech 汽修技术 — 安全气囊编码

每次大众, 奥迪或者斯柯达车辆碰撞后安全气囊打开, 碰撞发生时的数据会存入安全气囊的控制模块电脑内, 并且无法清除。要想将车辆修复到正常状态, 安全气囊的控制模块必须更换。在这篇技术文章内, 我们将详细介绍车辆更换全新的安全气囊后应该如何重新编码, 该步骤适用于很多大众集团近年来的新车。

重要提醒: 大众奥迪集团的车辆配置的安全气囊控制模块有个机电开关用来打开安全气囊, 该开关的设置类似于枪支的触发机制, 是不可逆的。如果有任何人声称可以重置打开过的气安全气囊, 请离他远一点。安全气囊错误打开或者无法打开都将对您的声誉和业务造成无法挽回的损失。

第1步: 在更换全新的安全气囊控制模块之前, 找到并解决与安全气囊或安全气囊触发器相关的问题。

第2步: 安装全新的安全气囊控制模块

第3步: 对安全气囊控制模块进行编码

全新的安全气囊控制模块出厂时, 软编码一般是全零; 安装后必须进行编码。

大众原厂诊断仪使用“引导性故障查询”协助技师完成这些控制模块的编码工作。很多后市场的诊断工具不提供这项功能。VCDS, 虽然不具备“引导性故障查询”功能, 但是会如下图所示对相关安全气囊控制模块提供“建议编码值”。该值由VCDS计算估计, 也许不是百分之百的正确。如果不正确的话, 控制模块会拒绝接受该编码值, 编码保持为全零状态。

使用VCDS的【编码帮助】功能, 建议编码值输入到“软件编码”框后, 点击【执行】。

如果当前的服务站代码(WSC)为全零, 您可能需要输入一个非零的服务站代码后, 控制模块才会接受新的编码值。您可以使用任何非零的服务站代码(如12345)。

(服务站代码是用来跟踪控制模块编码修改的执行人。每个大众/奥迪/斯柯达4S店都有服务站代码。VCDS对服务站代码并没有要求, 但是某些控制模块要求非全零的服务站代码才会允许编码。)



图 1

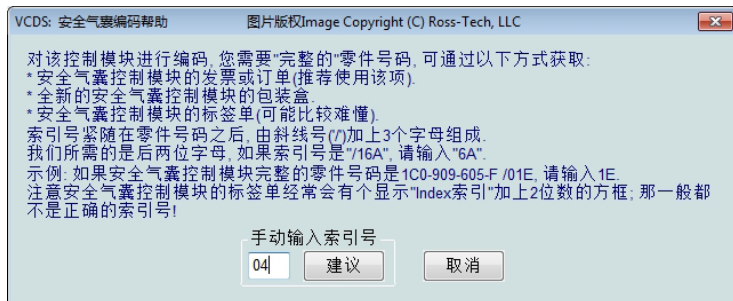


图 2



图 3



图 4

某些时候, VCDS无法通过自动读取索引值计算编码建议值, 需要您手动输入“索引码”才能获得编码建议值。请查看图2。所谓“索引码”是安全气囊控制模块“完整”零件号的一部分。您可以在安全气囊控制模块产品包装盒上找到零件号和索引码, 您也可查询您的订单/发票, 或者查看如图4所示的零件标签。

一些安全气囊控制模块贴有两个标签。使用零件号后面含有斜线(“/”)的标签。索引码就是斜线后面的以0开头的那些号码。如图4所示, 零件号码是1C0-909-605-F/01E, 索引码是01E, 请在VCDS的索引码框内输入1E, 如图2所示。当您点击【建议值】后, VCDS会给出建议编码值, 该值会自动输入到“软件编码”框内。

